第2次きらり日野町創生戦略新旧対照表

変更箇所 (変更後戦略 の頁、行等)	変更後	変更前
<p>(5)まちづくり</p> <p>19頁18行目</p> <p>20頁19行目</p>	<p>○ 安心して暮らせる交通の維持 人口減少とともに公共交通機関の利用者が減少しており、現在の水準や体制での維持・運営が困難になることが予想されます。地域全体を見渡した面的な交通ネットワークの再構築を図ります。 <u>また、電気自動車及びJ R利用促進など、日野町地球温暖化防止実行計画（事務事業編）の推進を図ります。</u></p> <p>(カ)地域交通の維持 (事業・取組)</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 町営バス及び町営タクシーの運行 ● 高齢者等に対するタクシー利用者助成事業 ● 住民組織等が主体となった地域共助交通の検討 ● J R 伯備線及び特急やくも号（根雨駅）利用促進 ● <u>日野町地球温暖化防止実行計画（事務事業編）の推進</u> <p>(キ)デジタル技術を活用した役場業務等の効率化と住民の利便性の向上 (事業・取組)</p> <ul style="list-style-type: none"> ● AI や RPA 等のデジタル技術を活用 ● オンライン手続の拡充により利便性を向上 ● 役場内におけるデジタル人材の育成 ● スマホ教室の開催や便利なサービスを提供することで、インターネットを利用していない住民の興味を喚起し住民のデジタルリテラシーを向上 ● マイナンバーカード取得促進 ● <u>キャッシュレス決済の推進</u> 	<p>○ 安心して暮らせる交通の維持 人口減少とともに公共交通機関の利用者が減少しており、現在の水準や体制での維持・運営が困難になることが予想されます。地域全体を見渡した面的な交通ネットワークの再構築を図ります。</p> <p>(カ)地域交通の維持 (事業・取組)</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 町営バス及び町営タクシーの運行 ● 高齢者等に対するタクシー利用者助成事業 ● 住民組織等が主体となった地域共助交通の検討 ● J R 伯備線及び特急やくも号（根雨駅）利用促進 <p>(キ)デジタル技術を活用した役場業務等の効率化と住民の利便性の向上 (事業・取組)</p> <ul style="list-style-type: none"> ● AI や RPA 等のデジタル技術を活用 ● オンライン手続の拡充により利便性を向上 ● 役場内におけるデジタル人材の育成 ● スマホ教室の開催や便利なサービスを提供することで、インターネットを利用していない住民の興味を喚起し住民のデジタルリテラシーを向上 ● マイナンバーカード取得促進