

日野町 橋梁長寿命化修繕計画

令和7年11月

日野町 建設水道課

1. 長寿命化修繕計画の目的

1) 背景

日野町が管理する道路橋98橋に対し橋梁定期点検を実施し、橋の健全度を4段階に評価した。（I：健全、II：軽微な損傷、III：深刻な損傷、IV：緊急対応）

この結果、98橋のうち94%の92橋にIIまたはIIIの損傷が確認され、深刻なIIIの損傷は14%（14橋）に及んでいる。

これらの損傷を受けた橋梁群に対して、従来の対症療法型の維持管理を続けた場合、橋梁の修繕・架け替えに要する費用が増大することが懸念される。

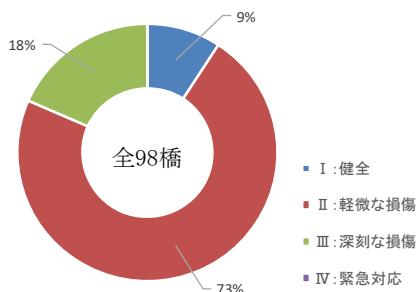


図 橋梁定期点検の結果

2) 目的

このような背景から、より計画的な橋梁の維持管理を行い、限られた財源の中で効率的に橋梁を維持していくための取り組みが不可欠となる。

コスト縮減のためには、従来の対症療法型から、“損傷が大きくなる前に予防的な対策を行う”予防保全型へ転換を図り、橋梁の寿命を延ばす必要がある。

そこで日野町では、将来的な財政負担の低減および道路交通の持続的な安全性の確保を図るため橋梁長寿命化修繕計画を策定する。計画期間は令和7（2025）年度から、令和11（2029）年度までとする。

2. 長寿命化修繕計画の対象橋梁

	一般国道	主要地方道	市道	合計
全管理橋梁数	0	0	98	98
うち計画の対象橋梁数	0	0	98	98
うちこれまでの計画策定橋梁数	0	0	0	0
うち令和10年度計画策定橋梁数	0	0	98	98
長寿命化修繕計画の対象：	<ul style="list-style-type: none">・橋長2.0m以上の橋梁			

3. 健全度の把握及び日常的な維持管理に関する基本的な方針

1) 健全度の把握の基本的な方針

「鳥取県道路橋梁定期点検マニュアル 令和7年4月 鳥取県国土整備部道路企画課」「鳥取県小規模道路橋梁定期点検マニュアル 令和7年4月 鳥取県国土整備部道路企画課」に基づいて定期的（5年毎）に橋梁点検を実施し、橋梁の損傷を早期に把握する。

2) 日常的な維持管理に関する基本的な方針

橋梁を良好な状態を保つため、日常的な維持管理として、パトロール・清掃などの実施を徹底する。

4. 対象橋梁の長寿命化及び修繕・架替えに係る費用の縮減に関する基本的な方針

本町が管理する橋梁の中で、架設後30年以上経過した橋梁は全体の約76%を占めているため、近い将来一斉に架替時期を迎ることが予想される。したがって、計画的かつ予防的な修繕対策の実施へと転換を図り、橋梁の寿命を100年間とすることを目標とし、修繕及び架替えに要するコストを縮減する。

5. 対策優先順位の決定

1) 対策優先順位

対策優先順位は、橋梁定期点検結果および、損傷の劣化予測に基づく【損傷度】と、橋梁の【重要度】により、右表に示す順位となる。

		重要度			損傷具合
		高	中	低	
損傷度	高	1	2	3	悪
	中	4	5	6	↑
	低	7	8	9	良

2) 損傷度

損傷度は、定期点検の結果をもとに劣化予測を行い、損傷具合により判断する。

3) 重要度

対策順位決定のため、橋毎の重要度を設定する。

- 国道9号またはJRを跨ぐ橋であれば重要度高とする。

6. 計画期間内の点検の結果・修繕内容・時期

資料Ⅰに示す。

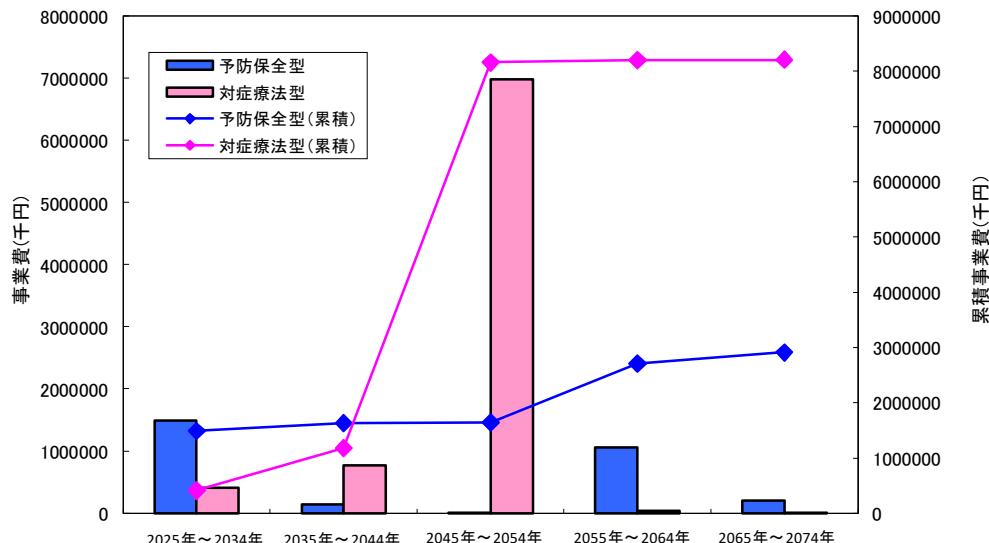
7. 各橋梁の対策内容と対策費用

資料Ⅱに示す。

8. 長寿命化修繕計画による効果

長寿命化修繕計画を策定する98橋について、今後50年間の事業費を比較すると、従来の対症療法型が82億円に対し、長寿命化修繕計画の実施による予防保全型が29億円となり、コスト縮減効果は53億円となる。

また、損傷に起因する通行制限等が減少し、道路の安全性・信頼性が確保される。



9. 新技術の活用

1) 橋梁点検

橋梁定期点検のうち、河川に架かる比較的橋長が長い橋梁や多径間の橋梁は、橋梁点検車使用に伴う交通規制の時間が長く、地域住民に与える影響が大きい。このような橋梁に対して、安全性の向上、工期の短縮、コストの縮減、地元住民への影響軽減を図ることを目的に、新技術の「ドローンを用いた近接目視点検支援技術」の活用を検討する。

コスト縮減の効果が期待できる橋長100m以上の橋梁（1橋）を対象とする。

短期的な数値目標として、令和11年までに交通規制の短縮と約50万円程度のコスト縮減を目指す。

2) 橋梁補修

橋梁補修工事では、コスト縮減や維持管理の効率化を図るために、国土交通省「新技術情報提供システム(NETIS)」を活用する等、維持管理に関する最新技術の活用を図る。

本計画では、中性化によって劣化したコンクリート構造物に対して、亜硝酸リチウムを混入したポリマーセメントモルタルを使用することで、劣化部の除去と修復のみならず、鉄筋腐食の抑制効果がある新技術「亜硝酸リチウム併用型断面修復工法（リハビリ断面修復工法）」（NETIS登録番号:CG-220003-A）の活用を検討する。

活用を検討する橋梁は、長寿命化修繕計画期間に補修工事を予定している橋梁の中で、断面修復工を実施する橋梁（3橋）を対象とする。

従来技術と新技術の費用比較を行った結果、2028年（令和10年）までに新技術を活用し、3橋で100万円程度のコスト縮減を目指す。

10. 集約化・撤去

1) 基本的な方針

本町が管理する橋梁の中で、架設後50年以上経過した橋梁は全体の約76%を占めているため、近い将来一斉に架替時期を迎ることが予想される。したがって、計画的かつ予防的な修繕対策の実施へと転換を図り、橋梁の寿命を100年間とすることを目標とし、修繕及び架替えに要するコストを縮減する。

2) 橋梁の集約・撤去

日野町が管理する橋梁のうち、地域の実情や利用状況を踏まえつつ、以下に該当し、集約・撤去が有効と判断する1橋について、集約化・撤去を実施し、令和11年度までに約50万程度の維持管理コストの縮減を目指す。

- ・対象橋梁近辺に迂回路がある橋梁。
- ・橋梁利用者が少ない橋梁。
- ・鉄筋露出やひびわれの補修が必要な橋梁。
- ・鋼材の塗り替え時期を迎えている橋梁。（鋼橋の場合）

11. 計画策定担当部署

1) 計画策定担当部署

日野町 建設水道課 tel : 0859-72-0350

【資料 I】計画期間内の点検結果・修繕内容・時期

凡例 :

 対策着手 ○ 点検

橋梁番号	橋梁名	道路種別	路線名	橋長(m)	幅員(m)	構造形式	架設年度	供用年数	最新点検年次	健全度	対策内容	対策の内容・時期					概算事業費(百万円)	
												R7	R8	R9	R10	R11		
1	黒谷1号橋	町道	黒谷2号線	6.20	3.70	RC床板橋	1979	46	R6	II								○
2	黒谷2号橋	町道	黒谷2号線	4.00	3.90	RC床板橋	1979	46	R6	II								○
3	三栗上橋	町道	三栗畠塔線	2.16	9.60	ボックスカルバート	1989	36	R6	II								○
4	鉄穴橋	町道	別所鉄穴線	4.60	7.00	RC床板橋	1989	36	R6	II								○
5	渡橋	町道	岩田線	9.63	3.50	RCT桁橋	1966	59	R6	II								○
6	谷川橋	町道	下黒坂線	11.20	8.25	RC床板橋	1995	30	R6	II								○
7	坂根橋	町道	寺ヶ市線	5.16	4.85	RC床板橋	1968	57	R6	II								○
8	向ヶ市橋	町道	津地一号線	5.65	8.13	RC床板橋	1999	26	R6	II								○
9	上新田橋	町道	下黒坂線	13.58	6.23	RCI桁橋	1983	42	R6	II								○
10	サイノカミ橋	町道	舟場峠河原線	7.30	6.05	鋼H桁橋	1968	57	R6	II								○
11	足谷尻橋	町道	舟場峠河原線	10.31	5.24	RCI桁橋	1988	37	R6	II								○
12	矢谷橋	町道	本郷線	4.23	4.45	RC床板橋	1977	48	R6	II								○
13	市場橋	町道	下黒坂4号線	10.20	2.80	鋼H桁橋	1982	43	R6	II								○
14	紙園橋	町道	根雨2号線	36.60	6.56	RCT桁橋	1933	92	R6	II								○
15	一の渡橋	町道	後谷線	7.00	4.80	RC床板橋	1981	44	R6	I								○
16	二の橋	町道	後谷線	10.66	4.00	RCT桁橋	1976	49	R6	II								○
17	三の橋	町道	後谷線	10.70	3.80	RCT桁橋	1972	53	R6	II								○
18	掛横路橋	町道	後谷線	6.00	3.60	RCT桁橋	1969	56	R6	II								○
19	障子滝橋	町道	後谷線	5.14	5.00	RCT桁橋	1979	46	R6	II								○
20	四辻橋	町道	金持線	8.06	10.80	RCT桁橋	1974	51	R6	III	床版:断面修復等	 						○ 11.3
21	野谷奥橋	町道	野谷線	7.40	3.80	RCT桁橋	1973	52	R6	II								○
22	濁谷尻橋	町道	大町線	7.40	5.32	中空床板橋	1986	39	R6	I								○
23	神門橋	町道	仲田線	14.04	3.60	鋼I桁橋	1977	48	R6	II								○
24	山葵谷橋	町道	中村線	7.00	4.80	RC床板橋	1976	49	R6	II								○
25	堂坂橋	町道	横路線	10.06	4.80	RCT桁橋	1974	51	R6	II								○
26	横路上橋	町道	横路2号線	8.04	5.00	中空床板橋	1982	43	R6	II								○
27	下三栗橋	町道	三栗1号線	7.04	4.50	RC床板橋	1978	47	R6	I								○
28	大草橋	町道	三栗2号線	7.20	3.50	RC床板橋	1984	41	R6	II								○
29	川端上橋	町道	向山線	7.08	4.60	RC床板橋	1977	48	R6	II								○
30	櫻市橋	町道	渡線	10.06	5.20	RCT桁橋	1974	51	R6	II								○
31	三栗橋	町道	三栗畠塔線	10.50	4.35	RCT桁橋	1972	53	R6	II								○
32	室尾橋	町道	黒坂停車場線	13.30	5.00	中空床板橋	1984	41	R6	II								○
33	谷川橋	町道	矢倉線	6.67	4.00	RC床板橋	1999	26	R2	III	R6補修実施済み	 						
34	矢倉橋	町道	矢倉線	11.10	4.00	鋼I桁橋	1999	26	R2	II		 						
35	中菅橋	町道	中菅線	6.50	4.80	RC床板橋	1965	60	R2	III	R6補修実施済み	 						
36	彦谷橋	町道	鵜ノ池線	2.60	7.00	RC床板橋	1960	65	R2	III	R6補修実施済み	 						
37	黒谷3号橋	町道	黒谷2号線	4.15	3.45	RC床板橋	1979	46	R2	III	R4補修実施済み	 						
38	黒谷5号橋	町道	黒谷2号線	6.10	6.50	ボックスカルバート	1979	46	R2	I		 						
39	高尾1号橋	町道	高尾支線	3.50	4.00	RC床板橋	1990	35	R2	II		 						
40	土居橋	町道	下黒坂土居線	6.15	3.00	RC床板橋	1988	37	R2	II		 						
41	南ヶ市橋	町道	濁谷線	8.93	4.00	中空床板橋	1995	30	R2	I		 						
42	竹谷尻橋	町道	向山線	5.30	2.85	ボックスカルバート	1976	49	R2	II		 						
43	中橋	町道	金持線	21.90	3.00	鋼I桁橋	1973	52	R2	II		 						
44	金持大橋	町道	金持線	20.00	3.00	鋼I桁橋	1978	47	R2	II		 						
45	野谷橋	町道	野谷線	16.30	3.00	鋼I桁橋	1972	53	R2	II		 						
46	大町橋	町道	大町線	26.00	3.05	中空床板橋	1980	45	R2	III	R3補修実施済み	 						
47	濁谷橋	町道	濁谷線	23.12	3.08	鋼I桁橋	1968	57	R2	III	床版:ひびわれ注入等	 	 					11
48	横路橋	町道	横路線	24.00	7.00	鋼I桁橋	2000	25	R2	II		 	 					
49	藪津橋	町道	黒坂藪津線	47.70	4.50	RCアーチ橋	1949	76	R3	III	通行止め	 	 					
50	下菅橋	町道	黒坂中央線	75.80	3.50	鋼I桁橋	1966	59	R3	III	R5補修実施済み	 	 					
51	黒坂中央橋	町道	黒坂中央線	76.10	7.00	鋼H桁橋	1981	44	R3	II		 	 					
52	近江橋	町道	近江畑線	59.50	3.50	鋼I桁橋	1966	59	R3	III	床版:ひびわれ注入等	 	 	 				22.7
53	おしどり橋	町道	濁谷滝山線	82.11	7.00	中空床板橋	1994	31	R3	III	床版:ひびわれ注入等	 	 	 				34.8
54	天狗橋	町道	濁谷滝山線	108.00	6.50	鋼箱桁橋	1995	30	R3	III	床版:ひびわれ注入等	 	 	 				49.7
55	蕗のとう橋	町道	濁谷滝山線	40.00	7.00	鋼H桁橋	1996	29	R3	II		 	 	 		 	 	
56	こぶし橋	町道	濁谷滝山線	92.00	7.30	鋼箱桁橋	1996	29	R3	III	R4補修実施済み	 	 	 		 	 	

凡例 :

対策着手 ○ 点検

橋梁番号	橋梁名	道路種別	路線名	橋長(m)	幅員(m)	構造形式	架設年度	供用年数	最新点検年次	健全度	対策内容	対策の内容・時期					概算事業費(百万円)	
												R7	R8	R9	R10	R11		
57	モミジ橋	町道	濁谷滝山線	66.00	7.50	鋼箱桁橋	1994	31	R3	II			○					
58	紫陽花橋	町道	濁谷滝山線	78.00	7.00	鋼ラーメン橋	1996	29	R4	II			○					
59	不動山橋	町道	濁谷滝山線	52.00	7.00	鋼I桁橋	1999	26	R4	II			○					
60	龍王橋	町道	濁谷滝山線	57.00	7.50	鋼箱桁橋	1996	29	R4	II			○					
61	ツツジ橋	町道	濁谷滝山線	39.00	8.50	鋼箱桁橋	1993	32	R4	II			○					
62	下桜橋	町道	下桜ヶ瀬線	77.10	10.00	鋼I桁橋	1996	29	R4	II			○					
63	津地橋	町道	大井手線	75.70	4.60	鋼I桁橋	1966	59	R4	II			○					
64	野田橋	町道	野田線	75.00	8.20	鋼I桁橋	1985	40	R4	II			○					
65	野田橋(歩道橋)	町道	野田線	75.72	4.60	鋼I桁橋	1966	59	R4	II			○					
66	福長橋	町道	荒神原線	75.20	5.16	鋼I桁橋	1926	99	R4	II			○					
67	神明橋	町道	金持2号線	32.00	4.80	中空床板橋	1968	57	R4	II			○					
68	安原橋	町道	大谷線	71.00	7.20	鋼I桁橋	1994	31	R4	II			○					
69	新ひら橋	町道	濁谷滝山線	22.80	8.20	RC床板橋 中空床板橋	1996	29	R4	II			○					
70	上菅橋	町道	久谷線	60.00	4.60	鋼I桁橋	1966	59	R4	II			○					
71	中村橋	町道	三土支線	4.60	5.50	RC床板橋	1970	55	R5	II			○					
72	鉢太橋	町道	三土支線	5.20	3.40	RC床板橋	1969	56	R5	II			○					
73	大屋敷橋	町道	下黒坂3号線	3.60	3.10	RC床板橋	1972	53	R5	I			○					
74	鶴谷橋	町道	下黒坂線	4.00	4.80	鋼H桁橋	1980	45	R5	II			○					
75	峠根橋	町道	峠根1号線	7.70	4.45	鋼I桁橋	1971	54	R5	II			○					
76	埋立橋	町道	峠根2号線	4.90	6.00	RC床板橋	1961	64	R5	II			○					
77	峠根下橋	町道	峠根2号線	5.30	5.60	RC床板橋	1972	53	R5	II			○					
78	コウモリ岩橋	町道	黒坂停車場線	8.00	4.50	鋼H桁橋	1982	43	R5	II			○					
79	佛峠橋	町道	黒坂停車場線	8.00	4.50	鋼H桁橋	1982	43	R5	II			○					
80	才ノ神橋	町道	近江畑線	12.70	4.40	RCT桁橋	1973	52	R5	II			○					
81	羽谷橋	町道	近江畑線	10.70	4.30	RCT桁橋	1969	56	R5	II			○					
82	久住1号橋	町道	久住線	8.60	4.20	RC床板橋	1990	35	R5	II			○					
83	久住2号橋	町道	久住線	7.60	4.20	RC床板橋	1990	35	R5	II			○					
84	久住3号橋	町道	久住線	5.80	5.70	ボックスカルバート	1990	35	R5	II			○					
85	狸穴橋	町道	布瀬谷線	3.00	4.90	ボックスカルバート	1983	42	R5	II			○					
86	宮田橋	町道	布瀬谷線	3.00	6.30	ボックスカルバート	1983	42	R5	II			○					
87	峠見橋	町道	上菅停車場線	4.20	5.00	ボックスカルバート	1979	46	R5	II			○					
88	梨谷橋	町道	峠根1号線	2.50	4.45	ボックスカルバート	1970	55	R5	II			○					
89	印賀原橋	町道	檜原線	38.00	5.00	鋼I桁橋	1978	47	R5	II			○					
90	漆原橋	町道	漆原線	70.00	3.70	鋼I桁橋	1964	61	R5	II			○					
91	八千代橋	町道	根雨西側支2号線	31.80	5.00	鋼I桁橋	1976	49	R5	II			○					
92	摩利支天橋	町道	下模原線	19.40	4.00	鋼I桁橋	1977	48	R5	II			○					
93	寺田橋	町道	近江1号線	16.20	1.80	RC床板橋	1964	61	R5	II			○					
94	近江川橋	町道	近江2号線	15.20	4.75	RC床板橋 中空床板橋	1968	57	R5	II			○					
95	根妻橋	町道	根妻線	56.00	3.60	RCT桁橋	1963	62	R5	II			○					
96	畠中央橋	町道	近江畑線	17.10	4.50	鋼I桁橋	1980	45	R5	II			○					
97	井ノ原橋	町道	井ノ原線	37.00	5.00	鋼I桁橋	1990	35	R5	II			○					
98	津地新橋	町道	日野金城1号線	21.00	6.20	鋼I桁橋	1992	33	R5	II			○					

【資料Ⅱ】各橋梁の対策内容と対策費用

No. 20_四辻橋

対策年	橋梁名	径間/ 軸体番号	部材種別	工法	事業費 (千円)	事業費内訳(千円)			
						直接工事費	共通仮設費	現場管理費	一般管理費
2025	四辻橋	1	床版	ひびわれ注入等	9,083	3,608	986	2,899	1,591
		A1,A2	橋台	ひびわれ注入等	2,221	882	241	709	389

No. 47_濁谷橋

対策年	橋梁名	径間/ 軸体番号	部材種別	工法	事業費 (千円)	事業費内訳(千円)			
						直接工事費	共通仮設費	現場管理費	一般管理費
2025	濁谷橋	1	床版	ひびわれ注入等	6,249	2,481	678	1,993	1,097
		A1,A2	橋台	ひびわれ注入等	4,786	1,900	519	1,526	840

No. 52_近江橋

対策年	橋梁名	径間/ 軸体番号	部材種別	工法	事業費 (千円)	事業費内訳(千円)			
						直接工事費	共通仮設費	現場管理費	一般管理費
2026～ 2027	近江橋	1	床版	ひびわれ注入等	17,800	7,067	1,931	5,676	3,126
		A1,A2	橋台	ひびわれ注入等	4,892	1,942	530	1,559	861

No. 53_おしどり橋

対策年	橋梁名	径間/ 軸体番号	部材種別	工法	事業費 (千円)	事業費内訳(千円)			
						直接工事費	共通仮設費	現場管理費	一般管理費
2025～ 2026	おしどり橋	1,2	床版	ひびわれ注入等	19,978	9,345	1,791	5,723	3,119
		P1	橋脚	ひびわれ注入等	7,401	3,462	663	2,120	1,156
		A1,A2	橋台	ひびわれ注入等	7,401	3,462	663	2,120	1,156

No. 54_天狗橋

対策年	橋梁名	径間/ 軸体番号	部材種別	工法	事業費 (千円)	事業費内訳(千円)			
						直接工事費	共通仮設費	現場管理費	一般管理費
2025～ 2026	天狗橋	1,2	床版	ひびわれ注入等	29,900	14,787	2,446	8,186	4,482
		P1	橋脚	ひびわれ注入等	6,610	3,269	541	1,810	991
		A1,A2	橋台	ひびわれ注入等	13,220	6,538	1,081	3,619	1,982